

Sklápěcí nástavby firmy MOLČÍK na dvouosé vozidlo o celkové hmotnosti 18t pro převoz zemědělských komodit

Rozměry korby:

Délka: 4 500

Výška: 1 500

Vnitřní:

Šířka: 2 360

Hmotnost: 2 00 kg

Ložný objem: 16 m³

Technická nosnost korby: 10 000 kg

Třístranné sklápění

Délka nástavby bude upřesněna dle použitého rozvoru vozidla

Korba rošt korby

Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčnický, ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem, který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt patřičně vyztužen. Podlaha plech tl. 5mm.

Bočnice, zadní čelo

Bočnice a zadní čelo jsou řešeny ze speciálních profilů Fuhrmann. Celek je svařen průběžnými sváry a zatmelen proti vlhkosti. Pravá i levá bočnice bude dělená podélně 600 + 900 mm, spodní bočnice opatřena horním otevíráním kolem spodních pantů, pružinami pro kompenzaci váhy bočnic a řetězy pro fixaci ve vodorovné poloze. Horní bočnice budou zavěšené na horních čepích. **Nástavba bez středového sloupku.** Zadní čelo automaticky otevíratelné zavěšené na horních čepích na pevných sloupcích opatřeno výsypaným otvorem 350 x 350 mm.

Přední čelo výška 1 500 mm

Je řešeno ze stejných profilů jako bočnice, opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě a vyztuženo.

Pomocný rám

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Hlavní nosníky pomocného rámu jsou ze tvaru U a jsou opatřeny příčnými výztuhami. Podélníky jsou spojeny dvěma příčnický pro uchycení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydr. válce. Rám je vyroben z mat. 11523 a opatřen upínacími prvky rámu a vyztužen.

Hydraulika

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládání hydraulického okruhu je pneumatickoelektrickým ovládáním z kabiny řidiče. **Hydraulický okruh bude vyveden i pro přívěs.** Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.

Barva

Pomocný rám je v barvě dle chassis, korba v barvě RAL. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstevným lakováním s vrchním PU lakem.

Další vybavení

Boční zábrany proti podjetí

Koncový spínač sklápění s pojistným lanem

Podpěra korby

Kryt nad převodovkou

Plastové blatníky

Předpokládaná dodací doba: 8 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba na nástavbu činí 24/12 měsíců.