

Jótállási lap

Kezelési utasítás

Szervizkönyv

Termék: Billentő felépítmény

1. A gyártó felelősséget vállal a beszállított gép szerkezetéért, a működéséért, és a megfelelő alapanyagok használatáért, és szavatosságot nyújt arra, hogy a beszállított gép az eladástól számított 12 hónapig rendelkezik a megfelelő tulajdonságaival azzal a feltétellel, hogy betartották a Kezelési és karbantartási utasításban szereplő utasításokat.

2. A szavatossági idő alatt a gyártó díjtalan alkatrészjavításokat vagy cserét hajt végre, kivéve, ha a sérülés a következők miatt történt:

- a) az üzembehelyezés előtti szakszerűtlen tárolás b) szakszerűtlen kezelés
- c) a jegyzékkel nem alátámasztott hiányos karbantartás d) a gyártó engedélye nélkül végzett átalakítások.
- e) a gép túlterhelése
- f) a gép rendeltetési céltól eltérő használata
- g) a termék használati útmutatóval ellentétes használata h) az ügyfél által okozott mechanikus sérülések esete
- i) az elkerülhetetlen események miatt bekövetkező sérülés (például természeti csapás)
- j) a gyártó által előírt pótalkatrésztől eltérő alkatrész használata.

Ha a javítások megállapítást nyer, hogy a hiba nem tartozik a szavatossági körbe, a javítási költségeket a szavatosságot érvényesítő téríti.

3. A reklamációt a fogyasztó az eladónál vagy közvetlenül a gyártónál érvényesítheti.

4. A vevő megismerte a gép üzembehelyezési módját, az üzemeltetési alapelveit a csatolt kezelési utasítások alapján.

.....
Az eladó aláírása és bélyegzője

.....
Eladás dátuma

.....
A vevő aláírása és bélyegzője

A fenti adatok nélkül a jótállási jegy érvénytelen!

Megismertem a gép üzembehelyezési módját, az üzemeltetési alapelveit a csatolt kezelési utasítások alapján.

HELYESEN



HELYTELENŰ

FIGYELEM A:



KÖVETKEZŐKRE



EGYENETLENUL FELRAKODOTT RAKOMÁNY



EGYENETLEN TERÜLETEN TÖRTÉNŐ BILLENTÉS



BELÉPÉS A BIZTOSÍTATLAN PLATÓ ALÁ



A DOLGOZÓ BILLENC S KÖRNYÉKÉN TÖRTÉNŐ



MOZGÁS A LEHAJTOTT PLATÓVAL



A BEFORDÍTOTT PLATÓVAL TÖRTÉNŐ BILLENTÉS A NYERGES VOMTATÓ IRÁNYÁBAN

Fontos figyelmeztetések:

- A MOLČÍK kipper, a.s. a szavatossági idő alatt felmerülő reklamációkat csak akkor ismeri el, ha a határidőre kerültek elvégzésre a szervizműveletek. A végrehajtás elvégzésének bizonylataként a MOLČÍK kipper, a.s. társaság technikusa, illetve a MOLČÍK kipper, a.s. társaság márképviselőjének technikusa által kinyomtatott „Szervizkönyv” a mérvadó.
- A javításkor kizárólag a MOLČÍK kipper, a.s. társaság vagy a márkakereskedők és márkaszervizek által szállított pótalkatrészek építhetők be.
- A felépítményen vagy a bekötött berendezéseken folytatott hegesztési munkák során kösse le az akkumulátort és csatlakoztassa le a járművön telepített vezérlőegységek csatlakozóit, a motorfordulatszám szabályozó csatlakozóját, és az akkumulátor mindkét pólusát.
- Soha ne kezdjen hegesztést vagy kerék, illetve kerékkoszorú javítást, ha a gumiabroncs levegővel van sűrítve.
- Kizárólag a gyártó által előírt, a kezelési utasításban szereplő olajokat, kenőanyagokat és hűtőfolyadékokat
- A MOLČÍK kipper, a.s. cég nem vállalja a felelősséget a Kezelési utasításban szereplőktől eltérő műveletekből, a jármű és a felépítmény nem megfelelő használatából, a karbantartási műveletek végzésénél a szakszerűtlen javításból és az adott utasítások hibás teljesítéséből eredő sérülésekért vagy károkért.
- Ne használja azelőtt a járművet, mielőtt el nem olvasta volna a „Használati útmutatót”.
A vevő és a felhasználó felelős a Kezelési utasítások elolvasásáért és használatáért és az abban szereplő biztonsági intézkedések és használati útmutató betartásáért.
A gép bérbeadása esetén is a kezelőszemélyzet köteles elolvasni és megérteni a Kezelési utasítást. A jármű kizárólag a gépjárművek közötti üzemeltetéséről szóló törvényrendelet vonatkozó járműkategóriára érvényes feltételeinek teljesítése esetén rúddal vontatható.
- Ne használjon vontatásra rugalmas anyagot, mivel a váratlan szakadás esetén felszabaduló energia súlyos sérüléseket okozhat a járműben vagy balesethez vezethet.
- A figyelmeztető háromszög szimbólumot a CAUTION (figyelem), WARNING (figyelmeztetés) vagy DANGER (veszély) feliratok kísérik, és a járművön vagy a felépítményen lévő figyelmeztetéseknél használható, hogy felhívja a figyelmet a jármű vagy a felépítmény sérüléseinek a súlyos személyi sérülésnek vagy az életveszélynek a kockázatára. Ezeket a figyelmeztetéseket a megfelelő biztonsági intézkedések kísérik. Soha ne becsülje le ezeket az utasításokat, hiszen a biztonságáról van szó!
- Soha ne hagyja magára járó motorral a járművet kikapcsolt tengelykapcsolóval és üresjáratú váltóval. Üzem előtt mindig ellenőrizze a P.T.O. kikapcsolását.
- Kerülje a munkaárkok közelében végzett munkát. Csökkentse a sebességet a hirtelen emelkedőnél. Soha ne emelje fel a platót a csúszós, morzsalékos vagy saras talajon áthaladáskor.
- Soha ne emelje fel a platót a közúton, magas sebesség mellett, zárt differenciálzár esetén, az a vezérlés meghibásodásához, ezzel együtt pedig balesethez vezethet.
- Ha a gyártó nem határozta meg másként, ne töltsen fel az üzemanyagtartályt csordultig, hanem hagyjon helyet az anyagok expanziójának. Minden üzemanyagot (olaj, hajtóanyag, kenőzsírok) biztonságos helyen, nyílt lángtól vagy szikráktól távol töltsen fel. Az esetek többségében gyúlékony és robbanékony anyagokról van szó. Akadályozza meg a környezeti károkat.
- A jármű és a plató elektronikus vezérlőeszközökkel van felszerelve. A többi elektronikus berendezés működése elektromágneses teret idézhet elő, ami az elektronika működésének meghibásodását okozhatja. Bővebb információért keresse a Kezelési utasítást.
- Bővebb információért keresse a Kezelési utasítást.
- Legalább évente egyszer ellenőrizze a felépítmény és a hidraulikus rendszer állapotát a MOLČÍK kipper, a.s. cég szervizében vagy más márkaszervizben.

Használati utasítás

Bevezetés

A felhasználó és a gépkezelő feladata a Kezelési utasítás alapos megismerése a munkavégzés előtt. Ez fontos információkat tartalmaz a biztonságos munkáról, kezelésről, karbantartásról, ami a berendezés részének tekinthető. A hibátlan, biztonságos munkavégzés a felépítménnyel és az élettartama végéig jelentős mértékben függ a helyes és a gondos karbantartástól.

Ha bizonyos információk érthetetlenek, forduljon a gép gyártójához. Ajánljuk, hogy készítsen másolatot a Kezelési utasításból, és az eredetit őrizze meg elvesztés vagy sérülés elől. A munkavégzők fontos a biztonsági utasítások betartása, hogy elkerülhető legyen a személyi sérülés a munkavégzés környezetében.

A géphez tartozó Biztonsági utasítások és tiltott tevékenységek Jegyezze meg a következő munkabiztonsági szabályokat.

- A javítások kizárólag eredeti alkatrészek használhatók.
- A géppel csak felnőtt korú, a Kezelési utasítást alaposan megismerő személy végezhet munkát.
- A menet előtt ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítette-e az oldalfalakat és a hátfalat.
- A felrakodáskor nem lépje túl a hasznos tömeget, és tartsa be a rakomány egyenletes eloszlását.
- Az oldalfalak, a hátfal kioldásakor és a rakomány billentésekor legyen alaposan körültekintő.
- A plató közelében nem tartózkodhatnak a munkavégzéssel nem foglalkozó személyek.
- A plató lehajtásakor rögzítse az oldalfalakat vagy a hátfalat a megfelelő karokkal (kinyílás ellen), és a platót a rögzítő karral (véletlenszerű billentés).
- A platón való mozgáskor, például a takarításakor, fokozottan ügyeljen a megcsúszásra, a szállított alapanyag fajtájára és alakjára való tekintettel.
- A szállításkor fontos annak az országnak a közúti közlekedési jogszabályainak a hatályos rendelkezései betartása, ahol a termék használatban van. Különösen azt a rendelkezést, miszerint a felnőtt korú kezelőszemélyzet köteles megismerni a munkabiztonsági előírásokat, rendelkeznie kell az adott gépjármű kategória kezelési engedélyével.
- Tilos a személyszállítás!
- A felemelt plató alatt tilos a mozgás (csak végszükség esetén, például a plató javításakor), amit mechanikusan alá kell támasztani a tartókerek és a plató padlózata között.

- A kezelőszemélyzetet kívül semmilyen egyéb személy nem tartózkodhat a közelben.
- A hidraulikus rendszerrel folytatott munkavégzők csak akkor végezzen munkát, ha a hidraulika kör nincs nyomás alatt.
- Rendszeresen ellenőrizze a hidraulikus tömlők állapotát. A sérült vagy a szivárgó tömlőket azonnal cserélje legalább azonos minőségű újra, a maximális és destruktív nyomásértékre, mint az eredeti tömlőknél.

Fontos információk a kezelőnek

- A plató billentése egyenes stabil felületen engedélyezett, a billentési terület közelében nem tartózkodó személyek esetén, oldalszélcsendben.
- A billentés során a kezelőszemélyzet köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a jármű stabilitását, és a kitérés észlelése esetén a billentést köteles azonnal megszakítani.
- Köteles figyelni a billentés helyszínén levő villamos légvezetékeket.
- Nem mozoghat a járművel felemelt plató esetén.
- Anyagszállításkor, amikor fennáll az anyag szétrepülése szállítás során, a kezelő köteles a rakományt megfelelő módon biztosítani (ponyvával letakarni).
- A közlekedés alatt soha nem érintheti a billentés szelepeit, hogy még véletlenül se aktiválja, és nem lehet bekapcsolva menet közben a segéd hajtómű.
- A rakományt úgy kell elosztani, hogy a szállítás során felszabaduló darabok ne fenyegetessék a környezetet. Ez a feltétel nem csupán a teherautó rákerére érvényes, hanem a további részeire is, amelyen a rakomány felpadhat.
- A lebillentéskor a kezelő köteles ellenőrizni a hátfal megfelelő bezáródását és rögzítését, ugyanúgy az oldalfalakat is, és köteles a platót megtisztítani a kiömlött anyagtól, hogy ne történjen személyi sérülés vagy anyagi kár.
- Az indulás előtt ellenőrizze az összes oldalfal és a raktér rögzítettségét.
- Ha a fenti alapelveket a gépkezelő képtelen egyedül biztosítani, köteles egy újabb betanított személy segítségét vagy együttműködését igénybe venni.
- A levehető beszóró a plató finisher alá történő meghosszabbítására szolgál.
- A szivattyú csak üresjáratú fordulatszám mellett működik.

A gép Kezelési utasítása

A billentéskor válassza a megfelelő biztosítási támasztékot (az ellentétes oldalon, azzal szemben, ahogy billent), a kézi karral vagy a vezetőfülkében a vezérléssel, a megfelelő oldalfalra vagy hátfalra vonatkozóan. Ha mindezek teljesülnek, a hidraulika külső köre révén felemelheti a platót az igényelt oldalra.

A lehajts után ne feledje:

- rögzíteni a karral vagy a vezetőfülkében lévő vezérléssel az oldalfalat vagy a hátfalat.
- rögzíteni a platót a pótkocsi keretéhez a biztosító éekkel.

Az első üzembehelyezéskor ellenőrizze a hidraulikus rendszer tömítettségét. A folyadékszivárgás esetén ellenőrizze, hogy a közlekedési rázkódás következtében nem történt-e valamelyik tömítés meglazulása és szorítsa meg azt. Ha ezzel a módszerrel nem sikerül a folyadékszivárgás megszüntetése, értesítse a gyártót vagy a plató márkaképviseletét.

A munkakezdet előtt ellenőrizze:

- securing the sidewalls and rear face of the body
- tipping function and visual tightness of hydraulic circuit joints

Karbantartás és tisztítás

A billentő apparátus üzemeltetéséhez nincs szükség különleges karbantartási műveletekre. A karbantartás a határoló szelep tisztítására korlátozott, amely a billentési szöveget határolja be (ennek sérülésekor fennáll a billentés meghibásodása).

Rendszeresen ellenőrizze a felépítmény segédkerete csavarjainak megszorítását a kocsi keretéhez. Rendszeresen ellenőrizze a kenőpontokkal felszerelt részek kenését.

A kenést a jármű üzemeltetésének jellege és száma szerint heti 1-szeri vagy havi 1-szeri intervallumban végezze.

A bonyolultabb karbantartási munkákat bízva szervizmunkatársunkra.

A hidraulikus kör különleges alacsony szilárdulási szintű MP-ON 2, ISO VG 22, DIN 51517-CL olajjal van feltöltve. Ennek az olajnak a feltöltéséhez vagy cseréjéhez kizárólag ezzel azonos típusú olajat használjon. Az felépítmény első üzemi éve után cserélje le teljesen az olajat. A gyártó fenntartja a jogot a szavatossági idő lejártáig, hogy a felhasználó kizárólag a gyártótól származó olajjal végezheti a feltöltést vagy a cserét. Egyébként megszűnik a hidraulika rendszer jótállása. Ez a bekezdés nem érinti a LIAZ, SKODA és TATRA márkájú teherautókat, amelyek saját hidraulika rendszerrel vannak felszerelve.

Vizsgálat

A gyártóüzemben elvégzik a méretek, a kivitelezés, a külső és a hidraulika tömítettség ellenőrzését.

Szerviz és pótalkatrészek

A garanciális szerviz és a meghibásodások elhárítását a karbantartás során a gyártó biztosítja. A gyártó biztosítja az összes pótalkatrészek kézbesítését közvetlenül vagy márkakereskedői révén.

Reklamáció

A minőségi hibákat haladéktalanul a megállapításuk után, legkésőbb azonban a jótállási idő végéig kell érvényesíteni. A reklamáció írásban vagy személyesen az eladó dolgozónál érvényesíthető. A vevő köteles a meghibásodás esetén értesíteni az eladót, és engedélyt kérni a termék további kezelésére. Az engedély megtagadása esetén vevő köteles a terméket a helyszínen és a meghibásodási állapotban hagyni. Eladó köteles a terméket 24 órán belül átvenni, és közölni a hibával kapcsolatos állásfoglalását. A minőségi hibák esetén vevő jogosult a hibás alkatrész cseréjére vagy az árkedvezményre a saját választása szerint. A hibás alkatrész hibátlanná cseréjét vevőnek az igény érvényesítésének bejelentésétől számított 3 napon belül végrehajtják.

Egyéb rendelkezések

A gyártó fenntartja a jogot a terméken történő változtatások végrehajtására. Gyártó nem vállal felelősséget a keletkező anyagi károkért, személyi sérülésekért, ha a felhasználó nem tartja be a jelen Kezelési utasításban vagy a sztenderd munkavédelmi előírásokban szereplő alapelveket.

A gép leselejtezés élettartamának végén

A gép felhasználója osztályozza a megmaradt részeket fémre és egyéb. Az egyes részekkel a hatályos jogszabályban és a gép üzemeltetési helye szerinti országban érvényes hulladékgazdálkodási törvényben szereplő rendelkezések szerint jár el.

TA felépítmények és kiegészítő tartozékok kivitelezése megfelel a 2001. évi 56. törvénynek.



Használat
előtt
olvassa el
a kezelési
utasítást

javítás
beállítás,
vagy
karbantartás
előtt
húzza ki
a kulcsot
a gyújtásból
és olvassa el
a kezelési
utasítást

véletlen
ereszkedés
veszélye
a plató – a veszélyes
zónába
lépés előtt
biztosítsa
kitámasztó
rúddal

tilos
személyek
szállítása
a gép platón

a pótkocsi
vagy a jármű
leparkolása
és lekötése
előtt
rögzítse
elmozdulás
ellen
ékkal
és a kézfék
behúzásával

Szervizkönyv

Fontos figyelmeztetések:

- A MOLČÍK kipper, a.s. társaság a jótállási idő alatt kizárólag akkor ismeri el a reklamációt, ha a szervizmunkákat határidőre végezték el. A végrehajtás elvégzésének bizonylataként a MOLČÍK kipper, a.s. társaság technika, illetve a MOLČÍK kipper, a.s. társaság márképviselőinek technika által kinyomtatott „Szervizkönyv” a mérvadó.
- A javításkor kizárólag a MOLČÍK kipper, a.s. társaság vagy a márkakereskedők és márkaszervizek által szállított pótalkatrészek építhetők be.
- A felépítményen vagy a bekötött berendezéseken folytatott hegesztési munkák során kösse le az akkumulátort és csatlakoztassa le a járművön telepített vezérlőegységek csatlakozóit, a motorfordulatszám szabályozó csatlakozóját, és az akkumulátor mindkét pólusát.
- Soha ne kezdjen hegesztést vagy kerék, illetve kerékkoszorú javítást, ha a gumiabroncs levegővel van sűrítve.
- Kizárólag a gyártó által előírt, a kezelési utasításban szereplő olajokat, kenőanyagokat és hűtőfolyadékokat.
- A MOLČÍK kipper, a.s. cég nem vállalja a felelősséget a Kezelési utasításban szereplőktől eltérő műveletekből, a jármű és a felépítmény nem megfelelő használatából, a karbantartási műveletek végzésénél a szakszerűtlen javításból és az adott utasítások hibás teljesítéséből eredő sérülésekért vagy károkat.
- Ne használja azelőtt a járművet, mielőtt el nem olvasta volna a „Használati útmutatót”. A vevő és a felhasználó felelős a Kezelési utasítások elolvasásáért és használatáért és az abban szereplő biztonsági intézkedések és használati útmutató betartásáért. A gép bérbeadása esetén is a kezelőszemélyzet köteles elolvasni és megérteni a Kezelési utasítást. A jármű kizárólag a gépjárművek közúti üzemeltetéséről szóló törvényrendelet vonatkozó járműkategóriára érvényes feltételeinek teljesítése esetén rúddal vontatható.
- Ne használjon vontatásra rugalmas anyagot, mivel a váratlan szakadás esetén felszabaduló energia súlyos sérüléseket okozhat a járműben vagy balesethez vezethet.
- A figyelmeztető háromszög szimbólumot a CAUTION (figyelem), WARNING (figyelmeztetés) vagy DANGER (veszély) feliratok kísérik, és a járművön vagy a felépítményen lévő figyelmeztetéseknél használható, hogy felhívja a figyelmet a jármű vagy a felépítmény sérüléseinek a súlyos személyi sérülésnek vagy az életveszélynek a kockázatára. Ezeket a figyelmeztetéseket a megfelelő biztonsági intézkedések kísérik. Soha ne becsülje le ezeket az utasításokat, hiszen a biztonságáról van szó!
- Soha ne hagyja magára járó motorral a járművet kikapcsolt tengelykapcsolóval és üresjáratú váltóval. Üzem előtt mindig ellenőrizze a P.T.O. kikapcsolását.
- Kerülje a munkaárkok közelében végzett munkát. Csökkentse a sebességet a hirtelen emelkedőnél. Soha ne emelje fel a platót a csúszós, morzsalékos vagy saras talajon áthaladáskor.
- Soha ne emelje fel a platót a közúton, magas sebesség mellett, zárt differenciálzár esetén, az a vezérlés meghibásodásához, ezzel együtt pedig balesethez vezethet.
- Ha a gyártó nem határozta meg másként, ne töltsen fel az üzemanyagtartályt csordultig, hanem hagyjon helyet az anyagok expanziójának. Minden üzemanyagot (olaj, hajtóanyag, kenőzsírok) biztonságos helyen, nyílt lángtól vagy szikráktól távol töltsen fel. Az esetek többségében gyúlékony és robbanékony anyagokról van szó. Akadályozza meg a környezeti károkat.
- A jármű és a plató elektronikus vezérlőeszközökkel van felszerelve. A többi elektronikus berendezés működése elektromágneses teret idézhet elő, ami az elektronika működésének meghibásodását okozhatja. Bővebb információért keresse a Kezelési utasítást.
- Bővebb információért keresse a Kezelési utasítást.
- Legalább évente ellenőrizze a felépítmény és a hidraulikus rendszer állapotát a MOLČÍK kipper, a.s. cég szervizében vagy más márkaszervizben.

web.stránky: www.molcik.eu
e-mail: servis@molcik.eu
mobilszám: 0042 777 727 540
telefonszám: 0042 519 352 999

MOLČÍK kipper, a.s. szervizei:

Utasítások a felhasználónak a MOLČÍK felépítmény átadásakor

Vevő/cég:	-----
Jármű típusa: A	-----
Jármű VIN-	-----
száma:	-----
A felépítmény gyári száma:	-----

1. A tengelykapcsoló használata és a hidraulikus szivattyú bekapcsolásának feltételei.
2. A hidraulikus szivattyú bekapcsolása és indítása (PTO).
3. Az egy, két vagy háromoldalú billentés használatának feltételei.
4. A billentés vezérlése.
5. Az oldalfalak és a hátfal nyitása, és a használat feltételei.
6. A hidraulikus oldalfal nyitásának és zárásának kezelése, és a használat feltételei.
7. A hátfal rögzítésének kezelése és a használat feltételei.
8. A hátsó hidraulikus kivezetések és gyorscsatlakozók kezelése és használata.
9. A pótkeréktartó funkciója, használata és rögzítése.
10. A ponyvázás működése és a használat feltételei. A ponyvát össze kell csomagolni.
11. Az felépítmény elektromos berendezéseinek használata a biztosítékok cseréje.
12. A hidraulikus szűrő karbantartása és cseréje, és az iszaptalanítása.
13. A billentés vezérlés légszűrőjének karbantartása és iszaptalanítása.
14. A kiegészítő olajszűrők cseréje.
15. A hidraulikus olajtartály töltöttségének ellenőrzése.

A vevő megismerte a gép Kezelési utasítását, és megkapta a fenti utasításokat; a gépet hibátlanul adták át. A géppel együtt átadták a forgalmi engedélyt és a Kezelési utasítását.

A jelen lapot küldje el a következő társaságnak: MOLČÍK kipper, a.s., Mikulovská 1014, VALTICE 691 42.

vevő aláírása

dátum, pecsét, eladó aláírása

Utasítások a felhasználónak a MOLČÍK felépítmény átadásakor

Vevő/cég:	-----
Jármű típusa: A	-----
Jármű VIN-	-----
száma:	-----
A felépítmény gyári száma:	-----


1. A tengelykapcsoló használata és a hidraulikus szivattyú bekapcsolásának feltételei.
2. A hidraulikus szivattyú bekapcsolása és indítása (PTO).
3. Az egy, két vagy háromoldalú billentés használatának feltételei.
4. A billentés vezérlése.
5. Az oldalfalak és a hátfal nyitása, és a használat feltételei.
6. A hidraulikus oldalfal nyitásának és zárásának kezelése, és a használat feltételei.
7. A hátfal rögzítésének kezelése és a használat feltételei.
8. A hátsó hidraulikus kivezetések és gyorscsatlakozók kezelése és használata.
9. A pótkeréktartó funkciója, használata és rögzítése.
10. A ponyvázás működése és a használat feltételei. A ponyvát össze kell csomagolni.
11. Az felépítmény elektromos berendezéseinek használata a biztosítékok cseréje.
12. A hidraulikus szűrő karbantartása és cseréje, és az iszaptalanítása.
13. A billentés vezérlés légszűrőjének karbantartása és iszaptalanítása.
14. A kiegészítő olajszűrők cseréje.
15. A hidraulikus olajtartály töltöttségének ellenőrzése.

A vevő megismerte a gép Kezelési utasítását, és megkapta a fenti utasításokat; a gépet hibátlanul adták át. A géppel együtt átadták a forgalmi engedélyt és a Kezelési utasítását.

A jelen lapot küldje el a következő társaságnak: MOLČÍK kipper, a.s., Mikulovská 1014, VALTICE 691 42.

vevő aláírása

dátum, pecsét, eladó aláírása



1. kötelező szervizművelet 5.000 km után vagy 3 hónapon belül (ami hamarabb bekövetkezik)

- 1) A hidraulikus olaj szint és állapot ellenőrzése.
- 2) A billentés hidraulikus olajsűrő cseréje.
- 3) A billentés határolójának beállítása és átkenése.
- 4) A fődugattyú állapotának ellenőrzése, karbantartása, áttisztítása és átkenése.
- 5) Az oldalfalak és a hátfal működésének ellenőrzése.
- 6) Az oldalfalak és a hátfal rögzítési állapotának ellenőrzése.
- 7) A hidraulikus szivattyú (PTO) bekapcsolása működésének ellenőrzése.
- 8) Minden tartócsavar megszorítása.
- 9) Minden kenési helyének átkenés a kenési terv szerint.
- 10) Az elektromos berendezések ellenőrzése:
- 11) A ponyvázás ellenőrzése.
- 12) A hidraulika nyomás ellenőrzése.
- 13) Az általános tömítettség ellenőrzése.
- 14) A billentés kipróbálása.

1. kötelező szervizművelet 5.000 km üzem után
3 hónapon belül (ami hamarabb bekövetkezik)

Jármű típusa:	-----
A jármű VIN-száma:	-----
A felépítmény gyári száma: Szállítási	-----
határidő: Vevő/cég:	-----
Valós üzemórák:	-----
Eladó: (pecsét)	-----

Az adott karbantartásra vonatkozó munkajegyzékben szereplő műveleteket elvégezték, a járművet hibátlanul adták át.

Dátum és a vevő aláírása:

A szerviz aláírása:


1. kötelező szervizművelet 5.000 km üzem után
3 hónapon belül (ami hamarabb bekövetkezik)

Jármű típusa:	-----
A jármű VIN-száma:	-----
A felépítmény gyári száma: Szállítási	-----
határidő: Vevő/cég:	-----
Valós üzemórák:	-----
Eladó: (pecsét)	-----

Az adott karbantartásra vonatkozó munkajegyzékben szereplő műveleteket elvégezték, a járművet hibátlanul adták át.

Dátum és a vevő aláírása:

A szerviz aláírása:



2. kötelező szervizművelet 25.000 km üzem után 12 hónapon belül (ami hamarabb bekövetkezik)

- 1) A hidraulikus olaj cseréje
- 2) A billentés hidraulikus olajszűrő cseréje.
- 3) A billentés határolójának beállítása és átkenése.
- 4) A fődugattyú állapotának ellenőrzése, karbantartása, áttisztítása és átkenése.
- 5) Az oldalfalak és a hátfal rögzítési állapotának ellenőrzése.
- 6) A hidraulikus szivattyú (PTO) bekapcsolása működésének ellenőrzése.
- 7) Minden tartócsavar megszorítása.
- 8) Minden kenési helyének átkenés a kenési terv szerint.
- 9) Az elektromos berendezés átvizsgálása és a mutatók ellenőrzése.
- 10) A hidraulika nyomás ellenőrzése.
- 11) Az általános tömítettség ellenőrzése.
- 12) A billentés kipróbálása.

2. kötelező szervizművelet 25.000 km üzem után
12 hónapon belül (ami hamarabb bekövetkezik)

Jármű típusa:	-----
A jármű VIN-száma:	-----
A felépítmény gyári száma: Szállítási	-----
határidő: Vevő/cég:	-----
Valós üzemórák:	-----
Eladó: (pecsét)	-----

Az adott karbantartásra vonatkozó munkajegyzékben szereplő műveleteket elvégezték, a járművet hibátlanul adták át.

Dátum és a vevő aláírása:

A szerviz aláírása:

2. kötelező szervizművelet 25.000 km üzem után
12 hónapon belül (ami hamarabb bekövetkezik)

Jármű típusa:	-----
A jármű VIN-száma:	-----
A felépítmény gyári száma: Szállítási	-----
határidő: Vevő/cég:	-----
Valós üzemórák:	-----
Eladó: (pecsét)	-----

Az adott karbantartásra vonatkozó munkajegyzékben szereplő műveleteket elvégezték, a járművet hibátlanul adták át.

Dátum és a vevő aláírása:

A szerviz aláírása:

A MOLČÍK felépítmények szervizátvizsgálási terve

A szervizműveletet végző műhely köteles feljegyezni a műveletet a következő táblázat vonatkozó mezőjébe.

50,000 üzemi kilométer	„A” szerviz	75,000 üzemi kilométer	„B” szerviz	100,000 üzemi kilométer	„A” szerviz
Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás	
125,000 üzemi kilométer	„C” szerviz	150,000 üzemi kilométer	„A” szerviz	175,000 üzemi kilométer	„B” szerviz
Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás	

A MOLČÍK felépítmények szervizátvizsgálási terve

A szervizműveletet végző műhely köteles feljegyezni a műveletet a következő táblázat vonatkozó mezőjébe.

225,000 üzemi kilométer	„A” szerviz	250,000 üzemi kilométer	„C” szerviz	275,000 üzemi kilométer	„A” szerviz
Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás	
300,000 üzemi kilométer	„B” szerviz	325,000 üzemi kilométer	„A” szerviz	350,000 üzemi kilométer	„C” szerviz
Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás	

A MOLČÍK felépítmények szervizátvizsgálási terve

A szervizműveletet végző műhely köteles feljegyezni a műveletet a következő táblázat vonatkozó mezőjébe.

375,000 üzemi kilométer	„A” szerviz	400,000 üzemi kilométer	„B” szerviz	425,000 üzemi kilométer	„A” szerviz
Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás	
450,000 üzemi kilométer	„C” szerviz	475,000 üzemi kilométer	„A” szerviz	500,000 üzemi kilométer	„B” szerviz
Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás		Dátum, cégbélyegző, aláírás	

„A” szerviz szervizműveletei

- 1) A hidraulikus olaj szint és állapot ellenőrzése.
- 2) A billentés hidraulikus olajsűrő cseréje.
- 3) A billentés határolójának beállítása és átkenése.
- 4) A fődugattyú állapotának ellenőrzése, karbantartása, áttisztítása és átkenése.
- 5) Az oldalfalak és a hátfal működésének ellenőrzése.
- 6) Az oldalfalak és a hátfal rögzítési állapotának ellenőrzése.
- 7) A hidraulikus szivattyú (PTO) bekapcsolása működésének ellenőrzése.
- 8) Szorítson meg a minden csavarkötést.
- 9) Minden kenési helyének átkenés a kenési terv szerint.
- 10) Az elektromos berendezés átvizsgálása és a mutatók ellenőrzése.
- 11) A ponyvázás ellenőrzése.
- 12) A billentés kipróbálása.

„B” szerviz szervizműveletei

- 1) Lecserélni a hidraulikus olajat.
- 2) A billentés hidraulikus olajsűrő cseréje.
- 3) A billentés határolójának beállítása és átkenése.
- 4) A plató billentési szögének beállítása.
- 5) Az oldalfalak és a hátfal rögzítési állapotának ellenőrzése.
- 6) A hidraulikus szivattyú (PTO) bekapcsolása működésének ellenőrzése.
- 7) Szorítson meg minden csavarkötést.
- 8) Minden kenési helyének átkenés a kenési terv szerint.
- 9) Az elektromos berendezés átvizsgálása és a mutatók ellenőrzése.
- 10) A hidraulika nyomás ellenőrzése.
- 11) Az általános tömítettség ellenőrzése.
- 12) A billentés kipróbálása.

„C” szerviz szervizműveletei

- 1) A felépítmény és a hidraulika minden olajtöltetének cseréje.
- 2) Az olajsűrő cseréje.
- 3) A billentés határolójának beállítása és átkenése.
- 4) A fődugattyú állapotának ellenőrzése, karbantartása, áttisztítása és átkenése.
- 5) Az oldalfalak és a hátfal működésének ellenőrzése.
- 6) Az oldalfalak és a hátfal rögzítési állapotának ellenőrzése.
- 7) A segédkeret teljes állapotának ellenőrzése.
- 8) A plató teljes állapotának ellenőrzése.
- 9) A teljes felépítmény lakkozási állapotának ellenőrzése.
- 10) A ponyvázás ellenőrzése.
- 11) A felépítmény minden mozgó alkatrészének és csapjainak kopása és holtjátéka ellenőrzése.
- 12) A hidraulikus szivattyú (PTO) bekapcsolása működésének ellenőrzése.
- 13) A hidraulikus szivattyú állapotának ellenőrzése.
- 14) A hidraulikus rendszer tömítettségének ellenőrzése.
- 15) A levegőrendszer tömítettségének ellenőrzése.
- 16) Az elektromos berendezés átvizsgálása és a mutatók ellenőrzése.
- 17) Minden kenési helyének átkenés a kenési terv szerint.
- 18) Az összes csavar meghúzása.
- 19) A billentés kipróbálása.

A vevő által kötelezően elvégzendő szervizműveletek.

A fenti munkák minden esetben a Kezelési utasítás szerint szükséges végrehajtani.

- 1) Az olajsint ellenőrzése a hidraulikus olajtartályban – 48 óránként, vagy a munkanap kezdetén.
- 2) A hidraulikus rendszer csatlakozásai állapotának és tömítettségének ellenőrzése.
- 3) A hidraulikus szivattyú és tömítettségének ellenőrzése. Az ellenőrző nyíláson történt szivárgás esetén soha ne tömítse el ezt a nyílást, és kérjen időpontot a szakszervizbe.
- 4) A billentés határoló tisztaságának és holtjátékának ellenőrzése. A beállítócsavar csavaranyái megszorításának ellenőrzése.
- 5) A platóemelés földugattyú tisztaságának ellenőrzése. 5 munkanaponként átkenése vagy minden toldó szakasz átoltajozása hig olajjal.
- 6) Az oldalfalak és a hátfal illeszkedő felületeinek tisztítása.
- 7) A záró oldalfalak és hátfal rögzítése állapotának és minőségének ellenőrzése.
- 8) Minden kenési hely rendszeres átkenése a kenési terv szerint.
- 9) A megtett üzemóra szerint olajcsere és kenőanyag csere a teljes felépítményben legalább évente 1-szer.
- 10) Az olaj és kenőanyag töltetek tisztaságának ellenőrzése felépítményben legalább heti 1-szer – szükség esetén cseréje. (Ügyeljen a mozgó részekre, nehogy szennyeződést mosson bele a magasnyomású mosóval történő mosáskor!)
- 11) Minden csavar és csavaranya megszorításának ellenőrzése.
- 12) A segédkeret és a plató állapotának ellenőrzése. (repedések, rozsdás részek, meghajlott áthidalók, stb.) A tartórészek sérülése balesetet vagy életveszélyt okozhat.

MINDIG ÜGYELJEN A KÖVETKEZŐKRE!

A rendszeres karbantartás elmulasztása, vagy az Önre bízott jármű nem megfelelő állapotban hagyása balesethez, anyagi kárhoz vagy akár életveszélyes sérüléshez is vezethet!

