

Záruční list

Návod na obsluhu

Servisní sešit

Výrobek: Sklápěcí nástavba

1. Výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, volbu a použití vhodného materiálu a provedení dodaného stroje a poskytuje záruku, že dodaný stroj bude mít po dobu 12 měsíců ode dne prodeje odpovídající vlastnosti za předpokladu, že byly dodrženy pokyny, uvedené v návodu k použití a údržbě.
2. V záruční době výrobce provádí bezplatné opravy nebo výměnu chybných součástek, s výjimkou případů, že nastalo poškození
 - a) neodborným uskladněním před uvedením do provozu
 - b) nedbalou obsluhou
 - c) nedostatečnou údržbou prokázanou pomocí záznamů
 - d) úpravami provedenými bez souhlasu výrobců
 - e) přetěžováním stroje
 - f) použitím stroje k jiným účelům, než k jakým je určen
 - g) pokud byl výrobek používán v rozporu s návodem k používání
 - h) v případech mechanického poškození vinou zákazníka
 - i) v případech poškození vlivem neodvratné události (např. živelné pohromy)
 - j) použitím jiného ND jak dodaného výrobcem

Pokud bude během opravy zjištěno, že závada nespadá do záruky, hradí náklady na takovou opravu osoba, uplatňující tuto záruku.

3. Reklamací uplatňuje spotřebitel u prodejce nebo přímo u výrobce.
4. Kupující byl seznámen se způsobem uvedení stroje do provozu se zásadami provozu podle příloženého návodu k používání.

Razítko a podpis prodávajícího

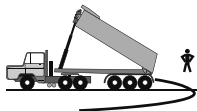
Datum prodeje

Razítko a podpis kupujícího

Bez těchto údajů je záruční list neplatný!

Byl jsem obeznámen se způsobem uvedení stroje do provozu a se zásadami provozu podle příloženého návodu k používání.

SPRÁVNĚ

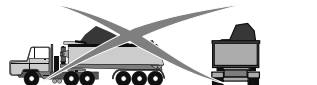


ŠPATNĚ

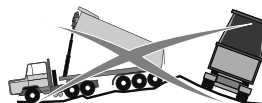
POZOR NA:



PŘELOŽENÍ



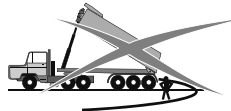
NEROVNOMĚRNÝ NÁKLAD



SKLÁPĚNÍ NA NEROVNÉ PLOŠE



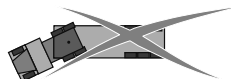
VSTUP POD NEZAJIŠTĚNOU KORBÚ



POHYB V OKOLÍ PRACUJÍCÍHO SKLÁPĚČE



JÍZDA SE SKLOPENOU KORBÚ



SKLÁPĚNÍ S NATOČENÝM NÁVĚSEM VZHLEDKEM K TAHAČI

Některá důležitá upozornění:

• Firma MOLČÍK kipper, a.s. uzná případné reklamace během záruční doby pouze tehdy, jestliže byly v termínu provedeny předepsané servisní práce. Jako doklad o jejich provedení platí tento „Servisní sešit“, vyplněný servisním technikem firmy MOLČÍK kipper, a.s., respektive technikem servisního zastoupení firmy MOLČÍK kipper, a.s.

• Při opravách používejte výhradně náhradní díly dodávané firmou MOLČÍK kipper, a.s. nebo jejími autorizovanými středisky a prodejci.

• Při svařování na nástavbě nebo napojených přístrojích odsavorkujte alternátor a odpojte konektory všech řídicích jednotek, které jsou ve vozidle instalované, dále odpojte konektor regulátoru otáček motoru a oba póly akumulátoru.

• Nikdy se nepouštějte do svařování nebo opravy kola nebo věnce kola, je-li namontována nahuštěná pneumatika.

• Používejte pouze výrobcem předepsané oleje, mazací prostředky a chladicí kapaliny, které jsou uvedeny v návodu k obsluze.

• Firma MOLČÍK kipper, a.s. nepřebírá zodpovědnost za škody nebo poranění vzniklé operacemi, prováděnými jinak, než je popisováno v Návodu k obsluze, nepatřičným užitím vozidla s nástavbou, špatnou řemeslnou zručností při výkonu údržbových operací nebo chybným plněním daných instrukcí.

• Neužívejte vozidlo aniž byste zcela přečetli a porozuměli „Návodu k obsluze“. Zákazník i uživatel je odpovědný za přečtení „Návodu k obsluze“ o užití a údržbě a za dodržení bezpečnostních opatření a instrukcí o užití a údržbě zde uvedených. I v případě pronájmu vozidla je obsluha povinná přečíst a porozumět „Návodu k obsluze“. Vozidlo může být taženo na tyči jen za splnění všech podmínek splňujících vyhlášku o provozu vozidel na pozemních komunikacích podle příslušné kategorie vozidla.

• Neužívejte elastických materiálů k tahání vozidla, protože náhlé uvolnění energie uložené v materiálu by mohlo způsobit nehodu.

• Varovný trojúhelníkový symbol doprovázen slovy CAUTION (výstraha), WARNING (varování) nebo DANGER (nebezpečí) je užit na výstrahách připevněných na vozidle s nástavbou, aby upozorňoval na rizika poškození vozidla nebo nástavby, vážného poranění nebo smrti. Tyto výstrahy jsou doprovázeny patřičnými bezpečnostními instrukcemi. Nikdy nepodceňte tyto instrukce, jde o vaši bezpečnost!

• Nikdy nenechte v chodu osamocené motorové vozidlo na volnoběh s vypnutou

spojkou nebo převodovkou na neutrální. Před jízdou vždy zkontrolujte vypnutí P.T.O.

• Vyhněte se práci blízko násypů a příkopů. Snižte rychlost při strmém stoupání. Při jízdě po sypké, kluzké nebo blátem pokryté zemi nikdy nezvedejte korbu.

• Nejezděte po silnici nebo ve vysoké rychlosti se závěrem diferenciálu v záběru, mohlo by to způsobit problémy s řízením a tím vést k nehodě.

• Pokud výrobce neurčil jinak, neplňte nádrže na provozní látky až po okraj, ale nechte místo pro expanzi těchto látek. Veškeré provozní látky (olej, palivo, mazací tuky) doplňujte na bezpečném místě, vzdáleném od otevřeného ohně nebo jisker. Ve většině případů se jedná o hořlavé a výbušné látky. Zabraňte ekologickým škodám.

• Vozidlo i korba je vybavena elektronickými ovládacími přístroji. Chod ostatních elektronických přístrojů může vytvořit elektromagnetická pole, což může způsobit poruchy funkcí ovládací elektroniky. Více informací naleznete v návodu k obsluze.

• Další informace naleznete v „Návodu k obsluze“.

• Nejméně jednou za rok nechte zkontrolovat stav nástavby a hydraulického systému v servisu firmy MOLČÍK kipper, a.s. respektive jejímu autorizovanému středisku.

Návod na obsluhu

Úvod

Povinnost uživatelé a obsluhu je rádně se seznámit před začátkem práce s návodem k používání. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti práce, obsluze, údržbě a je nutné ho považovat za součást zařízení. Bezporuchová, bezpečná práce s nástavbou a jeho životnost do značné míry závisí na jeho správné a starostlivé údržbě.

V případě, že Vám budou některé informace v návodě nesrozumitelné, obraťte se na výrobce stroje. Doporučujeme Vám udělat si kopii návodu k používání a originál si starostlivě uchováte pro případ ztráty nebo poškození. Při práci je hlavně nutné řídit se bezpečnostními pokyny, aby jste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby nebo osob v okolí.

Bezpečnostní pokyny a zakázané činnosti se strojem Zapamatujte si všechny níže uvedené pravidla bezpečnosti práce

- Při opravách je dovoleno používat jen originální náhradní díly
- Se strojem může pracovat pouze osoba, která je se známá s návodem na použití a starší 18 let
- Před začátkem jízdy zkontrolujte, zda máte řádně zajištěné bočnice a zadní čelo korby
- Při nakládání nepřesahujte max. užitečnou hmotnost a dodržujte rovnoměrné rozložení nákladu
- Při odjišťování bočnic, zadního čela a při vyklápení nákladu dbejte na zvýšenou opatrnost
- V blízkosti korby se nesmí nacházet jiné osoby jako ty, které vykonávají obsluhu
- Při sklopení korby zajistíte bočnice nebo zadní čelo příslušnými pákami (proti otevření) a korbu zajišťovací vzpěrou (proti nechtěnému vyklápení)
- Při pohybu na korbě, např. při jejím čištění, dbejte na zvýšenou opatrnost možnou sklouznutí s odhadem na druh a tvar převáženého materiálu
- Při přepravě je také nutné dbát na ustanovení platných předpisů o pravidlech převážení cestovních vozidel na pozemních komunikacích krajiny, kde je výrobek používán. Zvláště toho, že obsluha musí být starší 18 let, musí být prokazatelně seznámena s bezpečností práce a musí vlastnit řidičský průkaz určené skupiny pro druh vozidla.
- Přeprava osob je zakázána!
- Při jakékoliv činnosti pod zdvihnutou korbou (jen v nutných případech, např. při opravě nebo údržbě) musí být takto mechanicky zajištěná vzpěrou, bezpečně vloženou mezi podlahovým a nosným rámem
- Mimo obsluhu se v bezprostřední blízkosti nesmí zdržovat žádné jiné osoby

- Při činnostech na hydraulickém systému pracujte jen tedy, pokud v okruhu hydrauliky není tlak
- Pravidelně kontrolujte stav hydraulických hadic. Poškozené nebo netěsnící hadice ihned vyměňte za nové o min. stejné hodnotě, max. provozního a destrukčního tlaku jako u původních hadic

Důležité informace pro obsluhu

- Sklápění korby je povolené jen na stabilním rovinném povrchu, bez výskytu osob v oblasti sklápění a jak není silný příčný vítr
- V průběhu sklápění je obsluha povinná trvale sledovat stabilitu vozidla a při nákladu vychýlení vozidla sklápění ihned přerušit
- Věnovat pozornost elektrickému vedení v místa sklápění
- Neposouvat s vozidlem, když je zvednutá korba
- V případě přepravy materiálu, když hrozí nebezpečí jeho úletu během jízdy, je obsluha povinná náklad vhodným způsobem zajistit (krycí plachta apod.)
- Během jízdy se obsluha v žádném případě nesmí dotýkat ovládacího ventilu při sklápění, aby nemohlo dojít k jeho nechtěné aktivaci, současně nesmí být při jízdě zapnutý pomocný náhon
- Náklad musí být uložen tak, aby v důsledku uvolnění a vypadávání v průběhu jízdy nemohl ohrozit svoje okolí. Tato podmínka se týká nejen vlastní ložní plochy vozidla, ale i ostatních částí vozidla, na kterých by se náklad zachytil
- Při sklopení se musí obsluha přesvědčit o správném uzavření a zajištění zadního čela, taktéž i bočnic a vozidlo musí očistit od případných zbytků vysypaného materiálu, aby ním nemohlo dojít k poškození zdraví osob či majetku
- Před jízdou zkontrolujte zajištění všech bočnic a ložní plochy
- Jak nedokáže výše uvedené zásady obsluha vozidla zajistit dostatečně účinně sama, je povinná si vyžádat pomoc nebo spolupráci dalších zručných osob
- Odnímatelná výsypka je určena jen na prodloužení korby pod finišer
- Čerpadlo má pracovat jen při volnoběžných otáčkách

Návod pro práci se strojem

Před vyklápením vyberte příslušné zajišťovací vzpěry uchycení ložní plochy (na protilehlé straně, jak budete vyklápět), ruční pákou nebo ovládním v kabině příslušnou bočnicí nebo zadní čelo. Jak je tohle všechno splněné, můžete pomoci vnějšímu okruhu hydrauliky ložní plochu zdvihnout na požadovanou stranu.

Po sklopení nezapomeňte:

- zajistit ruční pákou nebo ovládním v kabině bočnici či zadní čelo
- zajistit ložní plochu k rámu návěsu pojistnými kolíky

Při prvním uvedení do provozu zkontrolujte těsnost hydraulického systému. V případě úniku kapaliny se přesvědčte, zda nedošlo např. vlivem otřesů při dopravě k uvolnění netěsných spojů a dotáhněte je. Pokud se Vám tímto způsobem nepodaří únik kapaliny zastavit, oznamte to výrobci nebo autorizovanému prodejci korby.

Před začátkem práce zkontrolujte:

- zajištění bočnic a zadního čela korby
- funkci vyklápění a vizuální těsnost spojů hydraulického okruhu

Údržba a čištění

K provozu sklápěcí nástavby není potřeba vykonávat žádné speciální údržbářské úkony. Celá údržba se soustředí na zajištění čistoty omezovacího ventilu, který omezuje úhel sklápění. (v případě jeho selhání hrozí poškození sklápěče). Pravidelnou kontrolu dotáhnutí šroubů pomocného rámu nástavby k rámu vozidla v intervalech 2x měsíčně.

Pravidelnou kontrolu a mazání pohyblivých částí vybavených mazacími místy. Promazání vykonávejte podle charakteru a počtu provozu vozidel v intervalech 1x týdně až 1x měsíčně.

Složitější opravy svěřte servisním pracovníkům.

Hydraulický okruh je naplněn speciálním nízkotuhoucím olejem MOL Hydro HM 32. K doplňování či výměně oleje použijte výhradně hydraulické oleje stejného typu. Po prvním roku provozu nástavby olej kompletně vyměňte. Výrobce si vyhrazuje právo po dobu záruky, že uživatel je povinný doplňovat a nahrazovat olej jen olejem od výrobců. Jinak zaniká záruka na hydraulický systém.

Zkoušení

Ve výrobním závodě se provádí kontrola rozměrů, vyhotovení, vzhledu a těsnosti hydrauliky.

Servis a náhradní díly

Záruční servis a odstranění závad zjištěných při údržbě zabezpečuje výrobce. Výrobce zajišťuje také doručení všech náhradních dílů buď přímo nebo prostřednictvím autorizovaných prodejců.

Reklamacce

Jakostní chyby je třeba uplatnit bez odkladu po jejich zjištění, nejpozději však do konce záruční lhůty. Reklamacce je nutné uplatnit buď písemně nebo osobně u příslušného prodávajícího pracovníka. Kupující se zavazuje v případě vady informovat prodávajícího a vyžádat si souhlas prodávajícího s další manipulací s výrobkem. V případě nesouhlasu je kupující povinen ponechat výrobek na místě a v stavu při jakém k závadě došlo. Proávající je povinen do 48 hodin výrobek převzít a oznámit své stanovisko k závadě. Při výskytu jakostní vady má kupující nárok podle svého výběru na výměnu chybné součástky nebo na slevu z ceny. Výměna chybné součástky za bezchybnou bude prodávajícím provedena do 3 dnů ode dne oznámení o uplatnění tohoto nároku.

Ostatní ustanovení

Výrobce si vyhrazuje právo vykonávání změn na výrobku. Výrobce nezodpovídá za případné škody, ohrožení obsluhy popř. dalších osob, pokud uživatel nedodržel pokyny a zásady uvedené v tomto návodu k používání anebo standardní pravidla bezpečnosti práce.

Likvidace stroje po skončení jeho životnosti

Uživatel stroj rozdělí na kovové a ostatní části. S těmito jednotlivými částmi se postupuje podle platných zákonů a předpisů o likvidaci odpadů aktuálních pro stát, kde je stroj provozovaný a likvidovaný.

Provedení nástavby a doplňků odpovídá zákonu č 56/2001 Sb.



před
použitím
prostudujte
návod
k použití

před
opravou,
nastavením
nebo
údržbou
vytáhněte
klíč ze
zapalování
a postupujte
podle návodu

možnost
samovolného
poklesu
korby - před
vstupem do
nebezpečného
prostoru
zajistěte
vzpěrou

zákaz
přepravy
osob na
korbě stroje

před
odpojením
a zaparkováním
přívěsu nebo
auta takto
zajistěte
proti pohybu
zakládacím
klínem
a zatáhnutím
ruční brzdy

Servisní sešit

Některá důležitá upozornění:

- Firma MOLČÍK kipper, a.s. uzná případné reklamace během záruční doby pouze tehdy, jestliže byly v termínu provedeny předepsané servisní práce. Jako doklad o jejich provedení platí tento „Servisní sešit“, vyplněný servisním technikem firmy MOLČÍK kipper, a.s., respektive technikem servisního zastoupení firmy MOLČÍK kipper, a.s.
- Při opravách používejte výhradně náhradní díly dodávané firmou MOLČÍK kipper, a.s. nebo jejími autorizovanými středisky a prodejci.
- Při svařování na nástavbě nebo napojených přístrojích odsuvkujte alternátor a odpojte konektory všech řídicích jednotek, které jsou ve vozidle instalované, dále odpojte konektor regulátoru otáček motoru a oba póly akumulátoru.
- Nikdy se nepouštějte do svařování nebo opravy kola nebo věnce kola, je-li na montována nahuštěná pneumatika.
- Používejte pouze výrobcem předepsané oleje, mazací prostředky a chladicí kapalin, které jsou uvedeny v návodu k obsluze.
- Firma MOLČÍK kipper, a.s. nepřebírá zodpovědnost za škody nebo poranění vzniklé operacemi, prováděnými jinak, než je popisováno v Návodu k obsluze, nepatřičným užitím vozidla s nástavbou, špatnou řemeslnou zručností při výkonu údržbových operací nebo chybným plněním daných instrukcí.
- Neužívejte vozidlo aniž byste zcela přečetli a porozuměli „Návodu k obsluze“. Zákazník i uživatel je odpovědný za přečtení „Návodu k obsluze“ o užití a údržbě a za dodržení bezpečnostních opatření a instrukcí o užití a údržbě zde uvedených. I v případě pronájmu vozidla je obsluha povinná přečíst a porozumět „Návodu k obsluze“. Vozidlo může být taženo na tyči jen za splnění všech podmínek splňujících vyhlášku o provozu vozidel na pozemních komunikacích podle příslušné kategorie vozidla.
- Neužívejte elastických materiálů k tahání vozidla, protože náhlé uvolnění energie uložené v materiálu by mohlo způsobit nehodu.
- Varovný trojúhelníkový symbol doprovázen slovy CAUTION (výstraha), WARNING (varování) nebo DANGER (nebezpečí) je užit na výstrahách připevněných na vozidle s nástavbou, aby upozorňoval na rizika poškození vozidla nebo nástavby, vážného poranění nebo smrti. Tyto výstrahy jsou doprovázeny patřičnými bezpečnostními instrukcemi. Nikdy nepodceňte tyto instrukce, jde o vaši bezpečnost!
- Nikdy nenechte v chodu osamocené motorové vozidlo na volnoběh s vypnutou spojkou nebo převodovkou na neutrálu. Před jízdou vždy zkontrolujte vypnutí P.T.O.
- Vyhnete se práci blízko násypů a příkopů. Snižte rychlost při strmém stoupání. Při jízdě po sypké, kluzké nebo blátem pokryté zemi nikdy nezvedejte korbu.
- Nejezděte po silnici nebo ve vysoké rychlosti se závěrem diferencálu v záběru, mohlo by to způsobit problémy s řízením a tím vést k nehodě.
- Pokud výrobce neurčil jinak, neplňte nádrže na provozní látky až po okraj, ale nechte místo pro expanzi těchto látek. Veškeré provozní látky (olej, palivo, mazací tuky) doplňujte na bezpečném místě, vzdáleném od otevřeného ohně nebo jisker. Ve většině případů se jedná o hořlavé a výbušné látky. Zabraňte ekologickým škodám.
- Vozidlo i korba je vybavena elektronickými ovládacími přístroji. Chod ostatních elektronických přístrojů může vytvořit elektromagnetická pole, což může způsobit poruchy funkcí ovládací elektroniky. Více informací naleznete v návodu k obsluze.
- Další informace naleznete v „Návodu k obsluze“.
- Nejméně jednou za rok nechte zkontrolovat stav nástavby a hydraulického systému u servisní firmy MOLČÍK kipper, a.s. respektive jejímu autorizovanému středisku.

Spojení na servis MOLČÍK kipper, a.s.:

web.stránky: www.molcik.eu
e-mail: servis@molcik.eu
mobilní č.: 0042 777 727 540
telefoní č.: 0042 519 352 999

Instrukce pro uživatele při předání nastavby MOLČÍK

Zákazník/firma:	.....
Typ vozidla:	.....
VIN vozidla:	.....
Výr. č. nastavby:	.....

1. Používání spojky a podmínky při zapínání hydraulického čerpadla.
2. Spuštění a vypnutí hydraulického čerpadla (PTO).
3. Podmínky pro užití jedno, dvou nebo třístranného sklápění.
4. Ovládání sklápění.
5. Otevírání bočnic a zadního čela a podmínky užívání.
6. Ovládání otevírání a zavírání hydraulické bočnice a podmínky jeho užívání.
7. Ovládání zajištění zadního čela a podmínky jeho užívání.
8. Ovládání a používání zadních vývodů hydrauliky a rychlospojek.
9. Funkce držáku rezervního kola, jeho užití a zajištění.
10. Funkce plachtování a podmínky jeho užívání. Plachta musí být sbalená.
11. Používání elektrických zařízení pro nastavbu, výměna pojistek.
12. Údržba a výměna hydraulického filtru a jeho odkalení.
13. Údržba a odkalení vzduchového systému ovládání sklápění.
14. Výměna přídavných olejových filtrů.
15. Zkontrolovat stav naplnění hydraulické nádrže olejem.

Zákazník byl seznámen s návodem k obsluze stroje a byly mu předány výše uvedené instrukce; stroj byl předán bez závad. Se strojem byl předán i technický průkaz a návod k obsluze.

.....
podpis zákazníka

.....
datum, razítko, podpis prodávajícího

Instrukce pro uživatele při předání nastavby MOLČÍK

Zákazník/firma:	.....
Typ vozidla:	.....
VIN vozidla:	.....
Výr. č. nastavby:	.....

1. Používání spojky a podmínky při zapínání hydraulického čerpadla.
2. Spuštění a vypnutí hydraulického čerpadla (PTO).
3. Podmínky pro užití jedno, dvou nebo třístranného sklápění.
4. Ovládání sklápění.
5. Otevírání bočnic a zadního čela a podmínky užívání.
6. Ovládání otevírání a zavírání hydraulické bočnice a podmínky jeho užívání.
7. Ovládání zajištění zadního čela a podmínky jeho užívání.
8. Ovládání a používání zadních vývodů hydrauliky a rychlospojek.
9. Funkce držáku rezervního kola, jeho užití a zajištění.
10. Funkce plachtování a podmínky jeho užívání. Plachta musí být sbalená.
11. Používání elektrických zařízení pro nastavbu, výměna pojistek.
12. Údržba a výměna hydraulického filtru a jeho odkalení.
13. Údržba a odkalení vzduchového systému ovládání sklápění.
14. Výměna přídavných olejových filtrů.
15. Zkontrolovat stav naplnění hydraulické nádrže olejem.

Zákazník byl seznámen s návodem k obsluze stroje a byly mu předány výše uvedené instrukce; stroj byl předán bez závad. Se strojem byl předán i technický průkaz a návod k obsluze.

Tento list zašlete firmě MOLČÍK kipper, a.s., Mikulovská 1014, VALTICE 691 42.

.....
podpis zákazníka

.....
datum, razítko, podpis prodávajícího

1. povinný servisní úkon po 5.000 km provozu nebo do 3 měsíců (dle toho, co nastane dříve)

- 1) Kontrola stavu a množství hydraulického oleje.
- 2) Výměna filtru hydraulického oleje sklápění.
- 3) Seřízení omezovače výklopu a promazání.
- 4) Provéřit stav hlavního pístu, provézt údržbu, pročištění a promazání.
- 5) Zkontrolovat stav a funkčnost bočnic a zadního čela.
- 6) Provéřit stav zajištění bočnic a zadního čela.
- 7) Zkontrolovat funkčnost zapínání hydraulického čerpadla (PTO).
- 8) Dotažení všech nosných šroubových spojů.
- 9) Promazat všechna mazací místa dle mazacího plánu.
- 10) Provéřit elektrické zařízení.
- 11) Provéřit stav plachtování.
- 12) Přezkoušet tlak hydrauliky.
- 13) Přezkoušet všeobecnou těsnost.
- 14) Vyzkoušení sklápění.

1. povinný servisní úkon po 5.000 km provozu
nebo do 3 měsíců (dle toho, co nastane dříve)

Typ vozidla:	.....
VIN vozidla:	.....
Výr. č. nástavby:	.....
Datum dodání:	.....
Zákazník/firma:	.....
Skutečné provozní hodiny :	.....
Prodávající : (razítko)	.....

Pracovní úkony uvedené v seznamu prací pro danou údržbu byly provedeny,
vozidlo bylo předáno bez závad.

.....
Datum a podpis zákazníka:

.....
Podpis servisu:

1. povinný servisní úkon po 5.000 km provozu
nebo do 3 měsíců (dle toho, co nastane dříve)

Typ vozidla:	.....
VIN vozidla:	.....
Výr. č. nástavby:	.....
Datum dodání:	.....
Zákazník/firma:	.....
Skutečné provozní hodiny :	.....
Prodávající : (razítko)	.....

Pracovní úkony uvedené v seznamu prací pro danou údržbu byly provedeny,
vozidlo bylo předáno bez závad.

.....
Datum a podpis zákazníka:

.....
Podpis servisu:

2. povinný servisní úkon po 25.000 km provozu nebo do 12 měsíců (dle toho, co nastane dříve)

- 1) Výměna hydraulického oleje.
- 2) Výměna filtru hydraulického oleje sklápění.
- 3) Seřízení omezovače výklopu a promazání.
- 4) Provéřít stav hlavního pístu, provézt údržbu, pročištění a promazání.
- 5) Provéřít stav zajištění bočnic a zadního čela.
- 6) Zkontrolovat funkčnost zapínání hydraulického čerpadla (PTO).
- 7) Dotažení všech nosných šroubových spojů.
- 8) Promazat všechna mazací místa dle mazacího plánu.
- 9) Přezkoušení elektrického zařízení a kontrolních ukazatelů.
- 10) Přezkoušet tlak hydrauliky.
- 11) Přezkoušet všeobecnou těsnost.
- 12) Vyzkoušení sklápění.

2. povinný servisní úkon po 25.000 km provozu
nebo do 12 měsíců (dle toho, co nastane dříve)

Typ vozidla:	.....
VIN vozidla:	.....
Výr. č. nástavby:	.....
Datum dodání:	.....
Zákazník/firma:	.....
Skutečné provozní hodiny :	.....
Prodávající : (razítko)	.....

Pracovní úkony uvedené v seznamu prací pro danou údržbu byly provedeny,
vozidlo bylo předáno bez závad.

.....
Datum a podpis zákazníka:

.....
Podpis servisu:

2. povinný servisní úkon po 25.000 km provozu
nebo do 12 měsíců (dle toho, co nastane dříve)

Typ vozidla:	.....
VIN vozidla:	.....
Výr. č. nástavby:	.....
Datum dodání:	.....
Zákazník/firma:	.....
Skutečné provozní hodiny :	.....
Prodávající : (razítko)	.....

Pracovní úkony uvedené v seznamu prací pro danou údržbu byly provedeny,
vozidlo bylo předáno bez závad.

.....
Datum a podpis zákazníka:

.....
Podpis servisu:

Plán servisních prohlídek nástaveb MOLČÍK

Dílna provádějící servisní úkon je povinna zaznamenat jeho provedení do příslušného pole následující tabulky.

50.000 provozních km	servis A	75.000 provozních km	servis B	100.000 provozních km	servis A
Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis	
125.000 provozních km	servis C	150.000 provozních km	servis A	175.000 provozních km	servis B
Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis	

Plán servisních prohlídek nástaveb MOLČÍK

Dílna provádějící servisní úkon je povinna zaznamenat jeho provedení do příslušného pole následující tabulky.

225.000 provozních km	servis A	250.000 provozních km	servis C	275.000 provozních km	servis A
Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis	
300.000 provozních km	servis B	325.000 provozních km	servis A	350.000 provozních km	servis C
Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis	

Plán servisních prohlídek nástaveb MOLČÍK

Dílna provádějící servisní úkon je povinna zaznamenat jeho provedení do příslušného pole následující tabulky.

375.000 provozních km	servis A	400.000 provozních km	servis B	425.000 provozních km	servis A
Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis	
450.000 provozních km	servis C	475.000 provozních km	servis A	500.000 provozních km	servis B
Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis		Datum, razítko firmy, podpis	

Servisní úkony pro servis „A“

- 1) Zkontrolovat stav a množství hydraulického oleje.
- 2) Vyměnit filtr hydraulického oleje sklápění.
- 3) Seřídít omezovač výklopu a promazat.
- 4) Provéřit stav hlavního pístu, provézt údržbu, pročištění a promazání.
- 5) Zkontrolovat stav a funkčnost bočnic a zadního čela.
- 6) Provéřit stav zajištění bočnic a zadního čela.
- 7) Zkontrolovat funkčnost zapínání hydraulického čerpadla (PTO).
- 8) Dotáhnout všechny nosné šroubové spoje.
- 9) Promazat všechna mazací místa dle mazacího plánu.
- 10) Přezkoušet elektrické zařízení a kontrolní ukazatele.
- 11) Provéřit stav plachtování.
- 12) Vyzkoušet sklápění.

Servisní úkony pro servis „B“

- 1) Vyměnit hydraulický olej.
- 2) Vyměnit filtr hydraulického oleje sklápění.
- 3) Seřídít omezovač výklopu a promazat.
- 4) Nastavit výklopné úhly korby.
- 5) Provéřit stav zajištění bočnic a zadního čela.
- 6) Zkontrolovat funkčnost zapínání hydraulického čerpadla (PTO).
- 7) Dotáhnout všechny šroubové spoje.
- 8) Promazat všechna mazací místa dle mazacího plánu.
- 9) Přezkoušet elektrické zařízení a kontrolní ukazatele.
- 10) Přezkoušet tlak hydrauliky.
- 11) Přezkoušet všeobecnou těsnost.
- 12) Vyzkoušet sklápění.

Servisní úkony pro servis „C“

- 1) Vyměnit všechny olejové náplně nástavby a hydrauliky.
- 2) Vyměnit olejové filtry.
- 3) Seřídít omezovač výklopu a promazat.
- 4) Provéřit stav hlavního pístu, provézt údržbu, pročištění a promazání.
- 5) Zkontrolovat stav a funkčnost bočnic a zadního čela.
- 6) Provéřit stav zajištění bočnic a zadního čela.
- 7) Provéřit celkový stav pomocného rámu.
- 8) Provéřit celkový stav korby.
- 9) Provéřit stav povrchového laku celé nástavby.
- 10) Provéřit stav plachtování.
- 11) Zkontrolovat opotřebení a vůli všech pohyblivých částí a čepů nástavby.
- 12) Přezkoušet funkčnost zapínání hydraulického čerpadla (PTO).
- 13) Zkontrolovat stav hydraulického čerpadla.
- 14) Přezkoušet těsnost hydraulického systému.
- 15) Přezkoušet těsnost vzduchového systému.
- 16) Přezkoušet elektrické zařízení a kontrolní ukazatele.
- 17) Promazat všechna mazací místa dle mazacího plánu.
- 18) Dotáhnout všechny šrouby.
- 19) Vyzkoušet sklápění.

Servisní úkony, které je povinen provádět zákazník.

Všechny tyto práce je nezbytné provádět podle návodu pro obsluhu a údržbu.

- 1) Kontrola oleje v hydraulické nádrži – každých 48 hod. nebo na začátku každého pracovního dne.
- 2) Kontrola stavu a těsnosti spojů hydraulického systému.
- 3) Kontrola stavu hydraulického čerpadla a jeho těsnosti. Při zjištění úniku z kontrolního otvoru v žádném případě neucpávat tento otvor a sjednat odborný servis.
- 4) Kontrola čistoty a vůle omezovače výklopu. Zkontrolovat jestli nejsou povoleny pojistné matice stavěcích šroubů.
- 5) Kontrola čistoty hlavního pístu zvedání korby. Pravidelně každých 5 pracovních dnů promazat nebo potřít řídkým olejem všechny výsuvy.
- 6) Kontrola čistoty těsnících a dosedacích ploch bočnic a zadního čela korby.
- 7) Kontrola stavu a kvality zajištění zavírání bočnic a zadního čela.
- 8) Pravidelné promazání všech mazacích míst dle mazacího plánu
- 9) Dle najetých Mth výměna olejových a mazacích náplní celé nástavby min. 1x ročně.
- 10) Kontrola čistoty a stavu olejových a kapalinových náplní celé nástavby min. 1x týdně – dle potřeby zajistit výměnu. (Pozor na znehodnocení nebo zanesení špínou při mytí pohyblivých a vodících ploch tlakovou vodou!)
- 11) Kontrola utažení všech šroubů a matic.
- 12) Kontrola stavu pomocného rámu a korby. (praskliny, rezavé místa, prohlé nosníky ...atp.) Poškození nosných částí může mít za následek zavinění nehody nebo smrtelného úrazu.

VŽDY MĚJTE NA PAMĚTI!

Zanedbání pravidelné údržby nebo ponechání Vám svěřeného vozidla ve špatném stavu, může mít za následek vznik nehody, poškození majetku nebo smrtelný úraz.

