

Sklápěcí nástavby firmy MOLČÍK na tříosé vozidlo o celkové hmotnosti 41t 8x8 (8x6; 8x4) rozvor 2980mm

Rozměry korby:

Délka: 6 100

Výška: 1 400

Vnitřní:

Šířka: 2 360

Hmotnost: 3 800 kg

Ložný objem: 17 m³

Technická nosnost korby: 30 000 kg

Jednostranné sklápění

Délka nástavby bude upřesněna dle použitého rozvoru vozidla

Sklápěcí vana U profil

Půlkruhové provedení skořepiny z ořeru vzdorného mat. tvrdost HB 450. Celek je svařený průběžnými sváry. Podlaha tl. 8 mm, boky 6 mm. Přední čelo svislé, vyztužené, opatřené ochranným štítem nad kabinou. Na levé straně je korba opatřena výstupem na korbu, na horním okraji bočnic zesílený profil, rohová výtuka u předního čela a podlahy proti ulpívání materiálu, zadní čelo šikmo uložené na horních čepech s pneumatickým spodním automatickým odjištěním.

Pomocný rám

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Hlavní nosníky pomocného rámu jsou z tvaru U a jsou opatřeny příčnými výtukami. Podélníky jsou spojeny dvěma příčnicími pro uchycení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydr. válce. Rám je vyroben z mat. 11523 a opatřen upínacími prvky rámu.

Hydraulika

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válce, ovládání hydraulického okruhu je pneumatickoelektrickým ovládáním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.

Barva

Pomocný rám je v barvě dle chassis, korba v barvě RAL. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstevným lakováním s vrchním PU lakem.

Další vybavení

Boční zábrany proti podjetí

Koncový spínač sklápění s pojistným lanem

Podpěra korby

Kryt nad převodovkou

Mřížky na koncových světlících

Gumové dosedy

Předpokládaná dodací doba: 4 - 6 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba na nástavbu činí 24/12 měsíců.