

Sklápěcí nástavby firmy MOLČÍK na čtyřosé vozidlo TATRA 815-280R84/341 8x8

Rozměry korby:

Délka: 5 500

Výška: 1 200

Vnitřní:

Šířka: 2 360

Hmotnost: 3 500 kg

Ložný objem: 15,6 m³

Technická nosnost korby: 30 000 kg

Korba rošt korby

Základ korby tvoří dva hraněné zešikmené podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčné, ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem, který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt příčně vyztužen. Podlaha plech tl. 6 mm, otěru vzdorný mat. tvrdost HB 450.

Bočnice, zadní čelo

Bočnice a zadní čelo jsou řešeny ze speciálních prolisovaných profilů vyztuženy zevnitř plechem tl. 4 mm - otěru vzdorný mat. tvrdost HB 450. Celek je svařen průběžnými sváry a zatmelen proti vlhkosti.. Pravá i levá bočnice vcelku, zavěšená na horních čepech a opatřena spodním manuálním centrálním odjištěním. **Nástavba bez středového sloupku.** Zadní čelo mechanicky odjišťované zavěšené na horních čepech na pevných sloupcích.

V případě dělení bočnice horizontálně na levé straně (500 + 700mm) doporučujeme hydraulické zavírání za příplatek, ale může být i manuální zavírání vykompenzované pružinou v základní ceně.

Přední čelo výška 1300mm

Je řešeno ze stejných profilů jako bočnice. Opatřeno štítem za kabinou, držákem rezervy lanovým a je pevně přivařeno ke korbě a vyztuženo.

Barva

Korba v barvě RAL. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstvým lakováním s vrchním PU lakem.

Předpokládaná dodací doba: 4 - 6 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba na nástavbu činí 24/12 měsíců.