

Sklápěcí nástavby firmy MOLČÍK na tříosé vozidlo o celkové hmotnosti 48t 6x6 (6x4, 6x2)

Rozměry korby:

Délka: 5 000

Výška: 1 000

Vnitřní:

Šířka: 2 360

Hmotnost: 3 600 kg

Ložný objem: 12 m³

Technická nosnost korby: 25 000 kg

Třístranné sklápění

Délka nástavby bude upřesněna dle použitého rozvoru vozidla

Korba rošt korby

Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčníky, ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem, který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt patřičně vyztužen. Podlaha plech tl. 6mm, otěru vzdorný mat. tvrdost HB 450.

Bočnice, zadní čelo

Bočnice a zadní čelo jsou řešeny ze speciálních prolisovaných profilů tl. 4 mm - otěru vzdorný mat. tvrdost HB 450. Celek je svařen průběžnými sváry a zatmelen proti vlhkosti. Pravá i levá bočnice budou vcelku, zavěšené na horních čepích a opatřeny spodním manuálním centrálním odjištěním. **Nástavba bez středového sloupku.** Zadní čelo pneumaticky odjišťované zavěšené na horních čepích na pevných sloupcích.

Bočnice na levé straně může být buď dělená horizontálně (500 + 500 mm) popřípadě v celku s hydraulickým ovládáním za příplatek.

Přední čelo výška 1 300 mm

Je řešeno ze stejných profilů jako bočnice, opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě a vyztuženo.

Pomocný rám

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Hlavní nosníky pomocného rámu jsou ve tvaru U a jsou opatřeny příčnými výtuhami. Podélníky jsou spojeny dvěma příčníky pro uchycení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydr. válce. Rám je vyroben z mat. 11523 a opatřen upínacími prvky rámu a vyztužen.

Hydraulika

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládání hydraulického okruhu je pneumatickoelektrickým ovládáním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.

Barva

Pomocný rám je v barvě dle chassis, korba v barvě RAL. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstvým lakováním s vrchním PU lakem.

Další vybavení

Boční zábrany proti podjetí

Koncový spínač sklápění s pojistným lanem

Podpěra korby

Kryt nad převodovkou

Předpokládaná dodací doba: 4 - 6 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba na nástavbu činí 24/12 měsíců.