

Sklápěcí nástavby firmy MOLČÍK na tříosé vozidlo o celkové hmotnosti 38t 6x6 (6x4; 6x2)

Rozměry korby:

Délka: 5 300

Výška: 1 400

Vnitřní:

Šířka: 2 360

Hmotnost: 3 000 kg

Ložný objem: 13 m³

Technická nosnost korby: 20 000 kg

Jednostranné sklápění

Délka nástavby bude upřesněna dle použitého rozvoru vozidla

Sklápěcí vana U profil

Půlkruhové provedení skořepiny z ořeru vzdorného mat. tvrdost HB 450. Celek je svařený průběžnými sváry. Podlaha tl. 6 mm, boky 4 mm. Přední čelo svislé, vyztužené, opatřené ochranným štítem nad kabinou. Na levé straně je korba opatřena výstupem na korbu, na horním okraji bočnic zesílený profil, rohová výtzuha u předního čela a podlahy proti ulpívání materiálu, zadní čelo šikmo uložené na horních čepech z pneumatickým spodním automatickým odjištěním.

Pomocný rám

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Hlavní nosníky pomocného rámu jsou z tvaru U a jsou opatřeny příčnými výtzuhami. Podélníky jsou spojeny dvěma příčnýmiky pro uchycení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydr. válce. Rám je vyroben z mat. 11523 a opatřen upínacími prvky rámu.

Hydraulika

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem umístěným vepředu, ovládání hydraulického okruhu je pneumatickoelektrickým ovládáním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.

Barva

Pomocný rám je v barvě dle chassis, korba v barvě RAL. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstvým lakováním s vrchním PU lakem.

Další vybavení

Boční zábrany proti podjetí

Koncový spínač sklápění s pojistným lanem

Podpěra korby

Kryt nad převodovkou

Mřížky na koncových svítilnách

Gumové dosedy

Předpokládaná dodací doba: 4 - 6 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba na nástavbu činí 24/12 měsíců.