

## **Sklápěcí nástavby firmy MOLČÍK na tříosé vozidlo o celkové hmotnosti 26t Pro převoz zemědělských komodit rozvor 4200mm**

### **Rozměry korby:**

Délka: 6 200

Výška: 1 500

### **Vnitřní:**

Šířka: 2 360

Hmotnost: 3 200 kg

Ložný objem: 22 m<sup>3</sup>

Technická nosnost korby: 15 000 kg

Třístranné sklápění

Délka nástavby bude upřesněna dle použitého rozvoru vozidla

### **Korba rošt korby**

Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčníky, ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem, který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt patřičně vyztužen. Podlaha plech tl. 5 mm.

### **Bočnice, zadní čelo**

Bočnice a zadní čelo jsou řešeny ze speciálních profilů Fuhrmann. Celek je svařen průběžnými sváry a zatmelen proti vlhkosti. Pravá i levá bočnice bude dělená podélně 600 + 900 mm, spodní bočnice opatřena horním otevíráním kolem spodních pantů, pružinami pro kompenzaci váhy bočnic a řetězy pro fixaci ve vodorovné poloze. Horní bočnice budou zavěšené na horních čepích. **Nástavba včetně středového sloupku.** Zadní čelo pneumaticky odjišťované zavěšené na horních čepích na pevných sloupcích opatřeno výsypným otvorem 350 x 350 mm.

### **Přední čelo výška 1 500 mm**

Je řešeno ze stejných profilů jako bočnice, opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě a vyztuženo.

### **Pomocný rám**

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Hlavní nosníky pomocného rámu jsou ve tvaru U a jsou opatřeny příčnými výztuhami. Podélníky jsou spojeny dvěma příčníky pro uchycení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydr. válce. Rám je vyroben z mat. 11523 a opatřen upínacími prvky rámu a vyztužen.

### **Hydraulika**

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládání hydraulického okruhu je pneumatickeoelektrickým ovládáním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.

### **Barva**

Pomocný rám je v barvě dle chassis, korba v barvě RAL. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstevným lakováním s vrchním PU lakem.

### **Další vybavení**

Boční zábrany proti podjetí

Koncový spínač sklápění s pojistným lanem

Podpěra korby

Kryt nad převodovkou

**Předpokládaná dodací doba:** 4 - 6 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba na nástavbu činí 24/12 měsíců.