

# Sklápěcí nástavby firmy MOLČÍK na čtyřosé vozidlo o celkové hmotnosti 41t 8x8 ( 8x6, 8x4 ) rozvor 2980mm

## Rozměry korby:

Délka: 6 100

Výška: 1 200

## Vnitřní:

Šířka: 2 360

Hmotnost: 4 300 kg

Ložný objem: 17 m<sup>3</sup>

Technická nosnost korby: 35 000 kg

Jednostranné sklápění

Délka nástavby bude upřesněna dle použitého rozvoru vozidla

## Korba rošt korby

Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčníky, ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem, který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt patřičně vyztužen. Podlaha plech tl. 6 mm - otěru vzdorný mat. tvrdost HB 450.

## Bočnice, zadní čelo

Bočnice a zadní čelo jsou řešeny ze speciálních prolisovaných profilů tl. 4 mm - otěru vzdorný mat. tvrdost HB 450. Celek je svařen průběžnými sváry a zatmelen proti vlhkosti. Pravá i levá bočnice budou vcelku, zavěšené na horních čepích a opatřeny spodním manuálním centrálním odjištěním. **Nástavba bez středového sloupku.** Zadní čelo zavěšené na horních čepích na pevných sloupcích, spodní odjištění pneumatické ovládané z kab. řidiče. Na zadním čele prodloužení výsypu pro finišer pevné 350 mm.

**Bočnice na levé straně může být buď dělená horizontálně (600 + 600 mm) popřípadě v celku s hydraulickým ovládaním za příplatek.**

## Přední čelo

Je řešeno ze stejných profilů jako bočnice, opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě a vyztuženo.

## Pomocný rám

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Hlavní nosníky pomocného rámu jsou ze tvaru U a jsou opatřeny příčnými výztuhami. Podélníky jsou spojeny dvěma příčníky pro uchycení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydr. válce. Rám je vyroben z mat. 11523 a opatřen upínacími prvky rámu a vyztužen.

## Hydraulika

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládaní hydraulického okruhu je pneumatickoelektrickým ovládaním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.

## Barva

Pomocný rám je v barvě dle chassis, korba v barvě RAL. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstvým lakováním s vrchním PU lakem.

## Další vybavení

Boční zábrany proti podjetí

Koncový spínač sklápění s pojistným lanem

Podpěra korby

Kryt nad převodovkou

**Předpokládaná dodací doba:** 4 - 6 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba na nástavbu činí 24/12 měsíců.