

Sklápěcí nástavby firmy MOLČÍK na dvouosé vozidlo o celkové hmotnosti 18t

Rozměry korby:

Délka: 4 500

Výška: 600

Vnitřní:

Šířka: 2 360

Hmotnost: 2 200 kg

Ložný objem: 6 m³

Technická nosnost korby: 12 000 kg

Třístranné sklápění

Délka nástavby bude upřesněna dle použitého rozvoru vozidla

Korba rošt korby

Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčné, ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem, který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt patřičně vyztužen. Podlaha plech tl. 5mm.

Bočnice, zadní čelo

Bočnice a zadní čelo jsou řešeny ze speciálních prolisovaných profilů tl. 3 mm. Celek je svařen průběžnými sváry a zatmelen proti vlhkosti. Pravá i levá bočnice bude opatřena horním i spodním otevíráním, pružinami pro kompenzaci váhy bočnic a řetězy pro fixaci ve vodorovné poloze. **Nástavba bez středového sloupku.** Zadní čelo pneumaticky odjišťované zavěšené na horních čepech na pevných sloupcích.

V případě levé bočnice může být taky hydraulické zavírání.

Přední čelo výška 1 000 mm

Je řešeno ze stejných profilů jako bočnice, opatřeno štítem za kabinou a je pevně přivařeno ke korbě a vyztuženo.

Pomocný rám

Pomocný rám je konstruován individuálně pro každý konkrétní podvozek dle doporučení a pokynů výrobce podvozku. Hlavní nosníky pomocného rámu jsou ve tvaru U a jsou opatřeny příčnými výztuhami. Podélníky jsou spojeny dvěma příčnými pro uchycení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydr. válce. Rám je vyroben z mat. 11523 a opatřen upínacími prvky rámu a vyztužen.

Hydraulika

Zvedání korby je zajištěno jedním hydraulickým válcem, ovládání hydraulického okruhu je pneumatickoelektrickým ovládáním z kabiny řidiče. Vozidlo bude vybaveno PTO od výrobce.

Barva

Pomocný rám je v barvě dle chassis, korba v barvě RAL. Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstvým lakováním s vrchním PU lakem.

Další vybavení

Boční zábrany proti podjetí

Koncový spínač sklápění s pojistným lanem

Podpěra korby

Kryt nad převodovkou

Plastové blatníky

Předpokládaná dodací doba: 4 - 6 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba na nástavbu činí 24/12 měsíců