

Sklápěcí tříosý přívěs **TCH24v a nástavba MOLČÍK** o celkové hmotnosti 24t pro převoz zemědělských komodit

Rozměry korby:

Délka: 6 500

Výška: 1 500

vnitřní:

Šířka: 2 360

Hmotnost: 7 000 kg

Ložný objem: 23 m³

Technická nosnost korby: 18 000 kg

Třístranné sklápění

Celková hmotnost: 24 000 kg

Rošt korby

Základ korby tvoří dva podélníky z mat. 11 523, uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčné, ze kterých jsou připojena otočné ložiska korby, umožňující třístranné sklápění. Lem korby je tvořen speciálním profilem, který je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě hydr. válce je rošt patřičně vyztužen. Podlaha plech tl. 5 mm.

Bočnice, zadní čelo

Bočnice a zadní čelo jsou řešeny ze speciálních profilů Fuhrmann. Celek je svařen průběžnými sváry a zatmelen proti vlhkosti. Pravá i levá bočnice bude dělená podélně 600 + 900 mm, spodní bočnice opatřena horním otevíráním kolem spodních pantů, pružinami pro kompenzaci váhy bočnic a řetězy pro fixaci ve vodorovné poloze. Horní bočnice budou zavěšené na horních čepích. **Nástavba včetně středového sloupku.** Zadní čelo automaticky otevíratelné zavěšené na horních čepích na pevných sloupcích opatřeno výsypným otvorem 350 x 350 mm.

Specifikace podvozku:

Rám	svařená konstrukce z pevnostní oceli, tryskáno, podélníky I profil, horní pásnice v přední části vyvýšená z důvodů zesílení přechodu, včetně příčniců s vidlicemi, nebo koulemi pro korbu dle požadavku nástavby, 2ks příčniců pro zdvihací válec uvnitř rámu, v zadní části vyztužení proti kroucení
Oj	BPW, oko 50 mm, točnice JOST
nápravy	3xSAF (SRN), bezasbest, brzda 420x180, možnost
pérování	vzduchové SAF včetně zvedání nápravy
brzdová soustava	Wabco včetně ABS/EBS4S/3M, park. brzda pruž. válce"TRISTOP"
pneu	7ksjednomontáž 385/65R22,5zn. Dunlop,Barum
ráfky	7ks 11,75x22,5 ocelový,lakovaný stříbrně
blatníky	8ks plastový čtvrtoblouk černý-stavitelný-Sauermann
elektroinstalace	24Vvodotěsná dle norem DIN, propojení 2x7, nebo1x15 pólů
osvětlení	2ks přední bílá, 4ks boční oranž, 2ks zadní 7-mi komorová, 2ks osvětlení SPZ včetně plast. držáku SPZ, 2ks boční tykadla –Aspöck(Rakousko)
zadní zábrana	ocelový profil zakončený plast. krytkami
boční zábrany	Al +zinkované konzoly
nástavba	příprava pro sklápěčkovou nástavbu
výbava	náhradní kolo uložené na konzole s navjákem pro spouštění před korbou, boční zábrana,klíč na kola ,2ks zakládací klín,sada žárovek
dokumentace	TP,servisní knížky vozidla a náprav,certifikát CMET, záruční list, předávací protokol,návod k obsluze a údržbě,seznam ND brzd, obchodní

	podmínky, reklamační řád
záruka, servis	24 měsíců na rám a brzd. Přístroje, nápravy kompetenční záruka 36 měs. Na uložení, ostatní 12 měsíců od uvedení do provozu při dodržení provozních podmínek dle servisní knížky, servisní místa na www.svan.cz

Barva:

Korba v barvě RAL .

Povrchová úprava je zaručena tryskáním ocelovou drtí a dvouvrstvým lakováním s vrchním PU lakem.

Předpokládaná dodací doba - 10 týdnů od závazné objednávky.

Záruční doba činí 12měs.